

Plan för kommersiell service i Bräcke kommun 2016-2020

Antagen av kf § 46/2016



Bräcke kommun

Innehåll

1. Bakgrund	1
1.1 Begrepp och definitioner	3
1.1.1 Kommersiell service	3
1.1.2 Offentlig service	3
1.2 Definitioner av service	4
1.2.1 Serviceort	4
1.2.2 Servicepunkt	4
1.2.3 InfoPoint	4
2. 2 Nuläge Bräcke kommun	5
2.1 Dagligvaruhandel och drivmedel	6
2.1.1 Dagligvaruhandel	6
2.1.2 Drivmedel	6
2.1.3 Post-, apoteks-, system- och spelombud	7
2.1.4 Betaltjänster	7
2.1.5 Transporter och Närtrafik	7
3. Övergripande mål samt delmål	8
3.1 Övergripande mål	8
3.2 Delmål	8
4. Avgränsningar	8
Bilaga 1 - Stöd till kommersiell service	1
Tillväxtverkets stöd till kommersiell service - Region Jämtland Härjedalen	1
Vem kan söka stöd?	1
Var kan man söka stöd?	1
Vilka stödformer finns?	1
Jordbruksverkets stöd till investeringar i kommersiell- och offentlig service - Landsbyggsprogrammet, Länsstyrelsen	2
Vem har rätt att få stöd?	2
Investeringar i kommersiell och offentlig service	2
Stödbaserande	2
Stödnivåer	2
Stödet söks via e-tjänst	3
Länsstyrelsen prioriterar bland ansökningarna	3
Ansökan skickas innan påbörjad investering	3

1. Bakgrund

Detta dokument är Bräcke kommuns plan för kommersiell service 2016-2020, den är kopplad till det regionala serviceprogrammet som tagits fram av länsstyrelsen i Jämtlands län och som nu förvaltas av Region Jämtland Härjedalen.

Serviceprogrammet har till syfte att styra insatser för en god servicenivå i Jämtlands län och målet i det länsövergripande dokumentet är att kvinnor och män, oavsett etnicitet och ålder, ska ha likvärdig tillgång till dagligvaror och drivmedel. Programmet ska vara ett styrande dokument i syfte att samla resurser och insatser för att uppnå detta mål om en god servicetillgänglighet i länet samt vara vägledande för användandet av stödet till kommersiell service. Programmet ska också kunna användas av andra myndigheter, organisationer och företag i syfte att samla resurser och insatser mot det gemensamma målet - en god servicenivå i länet.¹

Den lokala serviceplanens syfte är att öka engagemang, förståelse och kunskap kring service som en del av kommunens hållbara arbete med näringslivs- och landsbygdsutveckling. Syftet är även att tillgång till service vägs in i kommunernas långsiktiga och strategiska planering. Den ska även vara ett verktyg för att öka handlingsberedskapen i servicefrågor och vara handledande i stödinsatser.

Behovet av att arbeta strategiskt med serviceförsörjning har sin grund i befolkningsstrukturer och bristande marknadskrafter. Omflyttningen från land till stad var som störst mellan 1940-talet och 1970-talet. Under perioden 1940–1950 ökade tätortsbefolkningen med över en miljon invånare samtidigt som landsbygdsbefolkningen minskade med över 400 000, och idag ökar städernas befolkning fortfarande. Mellan år 2000 och 2010 ökade befolkningen i tätorter med 550 000 personer till drygt 8 miljoner invånare. Landsbygden minskade visserligen under samma period, men bara med 18 000 personer till 1,4 miljoner. Urbaniseringen fortsätter alltså, men egentligen inte på bekostnad av minskad befolkning på landsbygden. Istället drivs urbaniseringen av en annan dynamik, såsom den demografiska som gör att det föds mer barn i städerna. Om antalet döda relateras till antalet födda kan man studera den naturliga befolkningsförändringen. Det vill säga att titta på vad som händer med befolkningen om man bortser från in- och utflyttning och in- och utvandring.²

Det skapas utmaningar för serviceförsörjning i de områden som på grund av befolkningsstrukturer saknar marknadsmässiga förutsättningar för att upprätthålla kommersiell- och offentlig service. Drivmedelsstationer har lagts ner för att det köps för lite volymer av drivmedel. Större butikskedjor har centraliserat och effektiviserat sina kedjor där kravet på omsättningsvolymer har tvingat många landsbygdsbutiker att avveckla.

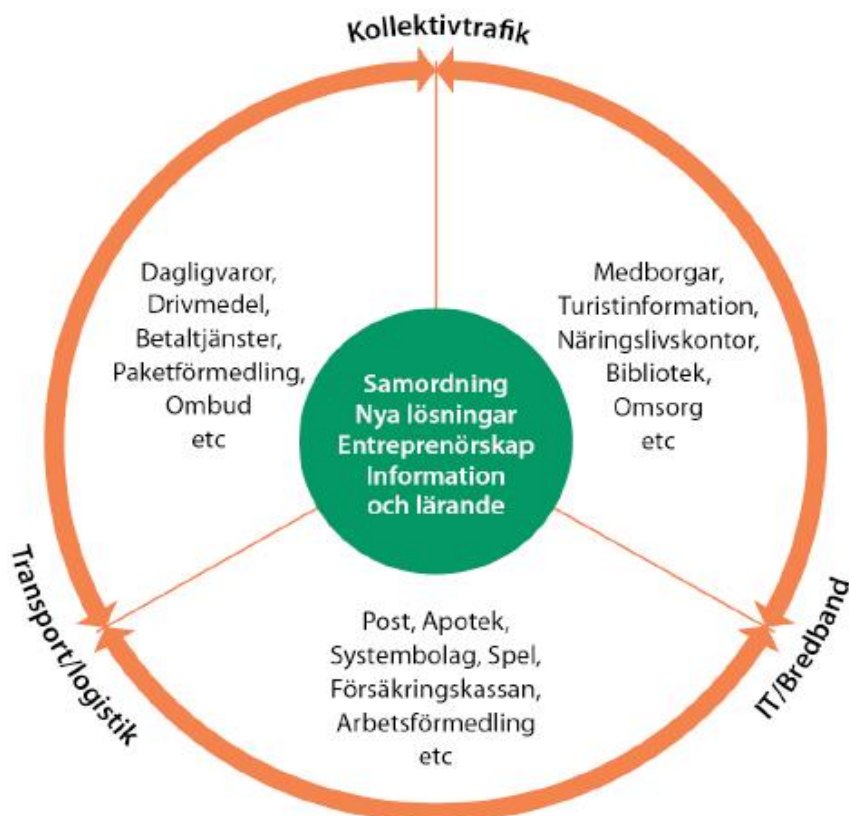
En förutsättning för att skapa en hållbar samhällsutveckling är att försörjningen av god offentlig- och kommersiell service tillgodoses befolkning, företag och besökare. Tillgång till service är strategiskt viktig för den regionala utvecklingen, enligt Tillväxtanalys är faktorer som bra infrastruktur, god offentlig service, närhet till arbetsmarknader, attraktivt boende och

¹ Regionalt serviceprogram Jämtlands län 2014-2018

² www.scb.se

sociala strukturer avgörande för en Orts utveckling.³ Det är även viktigt att människor och företag ska ha möjlighet att bo och verka i gles- och landsbygd.

För att främja utvecklingen på landsbygden behövs planer för både offentlig- och kommersiell service. En service som är viktig för att skapa attraktiva boendemiljöer och nya möjligheter till jobb. Det är också helt avgörande att det finns en bra infrastruktur (vägar, bredband via fiber och mobil uppkoppling) på landsbygden för att servicen ska kunna fungera för både boende och företag.



Figur 1 - Tillväxtverket, Direktiv för regionala serviceprogram.

Under senare år har alternativa lösningar med andra leverantörer till drivmedel och livsmedel delvis bidragit till att viss handel ändå kan fortgå. En annan viktig faktor som inger hopp är utbyggnaden av det mobila telefonnätet och fiber i bygderna. Med ny teknik öppnas möjligheten att fortsätta utveckla landsbygden. Detta skapar också möjligheter för landsbygds-butikerna, där den "digitala lanthandeln" är den vägvisande visionen.

Behoven av service ser lika ut för staden som för landsbygden, men förutsättningarna skiljer sig åt. Landsbygden präglas av glesare strukturer som påverkar det mesta som sker där, det påverkar tillgängligheten till service och infrastruktur. Vilket i sin tur påverkar människors möjlighet att bo och verka i bygderna.⁴

³ Tillväxtanalys rapport 2011:11, Orter med befolkningsökning (Regionalt serviceprogram Jämtlands län 2014-2018)

⁴ Regionalt serviceprogram Jämtlands län 2014-2018

Ökande avstånd till service måste dock inte betyda sämre tillgänglighet för medborgaren. Tillgängligheten kan till och med öka trots längre avstånd till service. Vissa medborgare har blivit mer rörliga och det ökade pendlandet minskar till exempel problemet med tillgång till service och varor nära boendet, i och med att service kan nyttjas innan eller efter arbetsdagen. För vissa medborgare, som är mindre rörliga, blir dock tillgängligheten försämrad om servicen koncentreras.⁵ Det är därför viktigt att ha med sig jämställdhetsperspektivet i serviceplaneringen.⁶

Förändrade köpmönster, e-handel, serviceutbud, demografiska utvecklingen, det finns många omvärldsfaktorer som påverkar både behoven av service men även utbudet av service. En viktig strategi för kommunen är att arbeta främjande för att upprätthålla en god service i hela kommunen för sina medborgare.

1.1 Begrepp och definitioner

1.1.1 Kommersiell service

Med kommersiell service avses invånares och verksamheters tillgång till livs- och drivmedel men också förbrukningsvaror, apotek, post- och paketärenden, ombud för spel- och systembolag, bank, bredband, mobiltelefoni, vägar och transporter. Planen behandlar inte infrastrukturen vägar, mobiltelefoni och bredband.

1.1.2 Offentlig service

Offentlig service delas in i statlig, regional och kommunal service.

Statlig service

Den statliga servicen omfattar bland annat tillgång till polis, försäkringskassa, arbetsförmedling och statliga myndigheter och verk, t ex Länsstyrelsen, Tillväxtverket, Skattemyndigheten, Jordbruksverket, Naturvårdsverket och Trafikverket.

Regional service

Region Jämtland Härjedalen hanterar bland annat näringsliv (regionala stöd), infrastruktur, social välfärd, länskultur, kollektivtrafik och regional utveckling.

Kommunal service

I den kommunala servicen ingår många verksamheter som både är obligatoriska och frivilliga som exempelvis tillgång till skola, barnomsorg, äldreomsorg, social omsorg, bibliotek, räddningstjänst, bostads-, bygg- och fastighetsärenden, planärenden, vatten och avlopp, avfall och återvinning, miljö- och hälsoskyddsärenden och övrig service till boende, företagare, föreningslivet och besökare.

⁵ Landsbygdsstrategi för Örnsköldsviks kommun 2014-2018

⁶ Regionalt serviceprogram Jämtlands län 2014-2018

1.2 Definitioner av service

I planen används begreppen *serviceort*, *lokal servicepunkt* samt *InfoPoints*.

1.2.1 Serviceort

Serviceorter är viktiga för utvecklingen av landsbygden. Serviceorterna ska erbjuda attraktiva boendemiljöer samt grundläggande servicefunktioner, offentliga och kommersiella. I serviceorter ska förutsättningar skapas för följande när det gäller kommersiell service:

- Livsmedel
- Drivmedel
- Tillgång till varor från Apotek, Systembolag, Svenska Spel
- Annan kommersiell service utifrån lokala förutsättningar som till exempel apotek, café, frisör

Det kan även handla om att samordna kommunal service vid serviceorterna, utifrån de befolkningsstrukturer som finns i omgivningen. Vidare arbetar kommunen för samordning och samverkan mellan olika aktörer gällande offentlig service. I kommunen definieras Bräcke, Gällö och Kälarne som tätorter, dessa har viss slags kommersiell service och betraktas därmed som serviceorter. Pilgrimstad är också en tätort men har idag begränsad tillgänglighet till kommersiell service på orten.

1.2.2 Servicepunkt

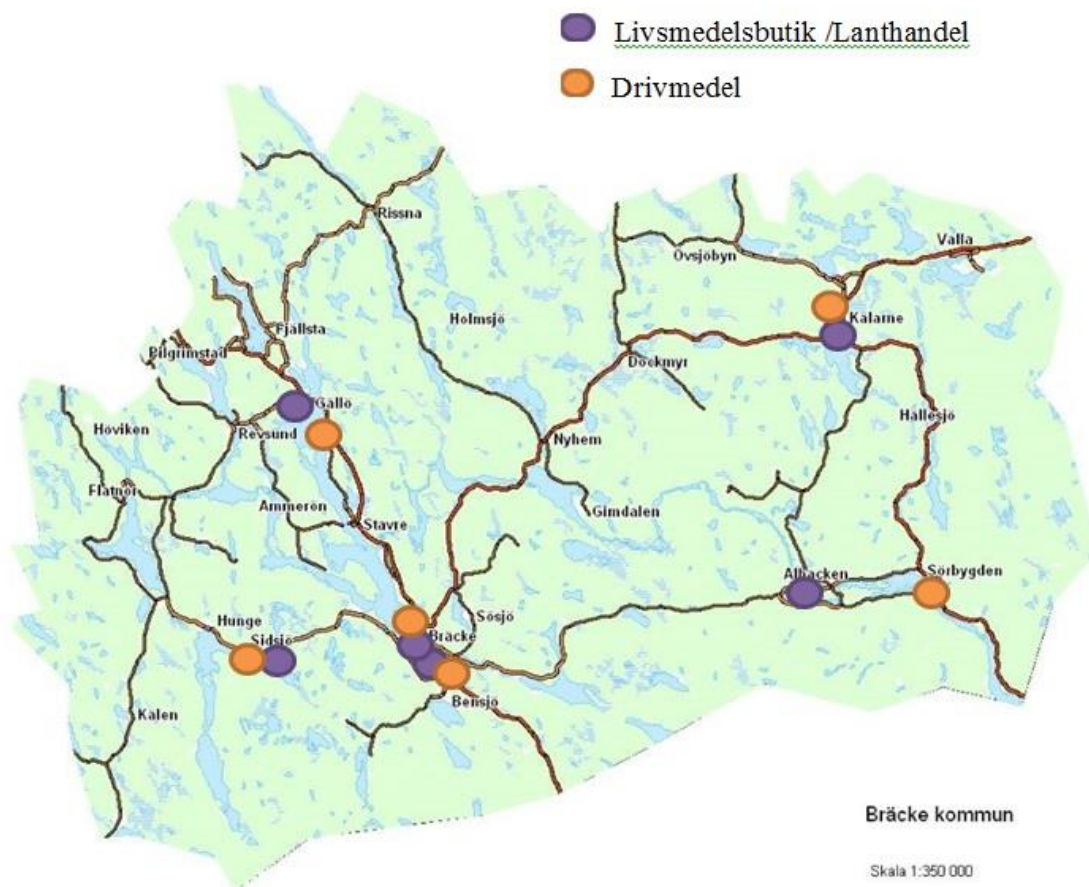
Lokala servicepunkter är ett sätt att arbeta för utökad service på landsbygd, främst med fokus på tillgänglighet till nödvändig offentlig-, privat- och kommersiell service. Inhandling av livsmedel, tankning av bil, ta en kopp kaffe eller att göra ärenden över nätet. Servicepunkten kan vara den naturliga mötesplatsen i en by/ort. En servicepunkt kan ge mervärde i form av ökad besöksanledning till butiken eller drivmedelsförsäljning och ger därmed ökad möjlighet till merinköp och merförsäljning samt fungera som mötesplats.⁷ I Bräcke kommun finns i dagsläget två lanthandlare (i Sidsjö och i Albacken) som kan tänkas utveckla sina verksamheter till servicepunkter. Dessa två butiker är dessutom särskilt utsatta, då de geografiskt befinner sig utanför tätbefolkat område. Även serviceorterna Gällö och Kälarne skulle kunna tänkas ha fysiska servicepunkter/InfoPoints för att öka tillgängligheten av information för medborgare, företag samt besökare. Tätorten Pilgrimstad vore också en strategiskt bra placering av en servicepunkt för medborgar- och besöksinformation, trots att det idag inte finns kommersiell livsmedels- eller drivmedelsförsäljning på orten. Där finns dock andra företag som skulle kunna vara intressanta för nya slags samordningslösningar.

1.2.3 InfoPoint

En InfoPoint är en enklare bemannad turistinformation/turistserviceplats som är knuten till en auktoriserad Tourist Information/Tourist Center (fd turistbyrå). En InfoPoint skall finnas på en plats där besökaren rör sig naturligt. Det kan vara både en rörlig eller fast plats.

⁷ Landsbygdsstrategi för Örnsköldsviks kommun 2014-2018

2. 2 Nuläge Bräcke kommun



I dagsläget är den kommersiella servicen i Bräcke kommun geografiskt fördelad enligt kartan ovan och med ett servicefrämjande, kreativt och innovativt synsätt kan förutsättningar skapas som gör att servicenivån kan bibehållas för våra medborgare, företagare och besökare. Det som starkt påverkar de marknadsmässiga förutsättningarna för den kommersiella servicen är den demografiska utvecklingen. Bräcke kommun hade år 2014 6538 invånare, se fördelning i rutan här nedan. Geografiskt finns befolkning på hela kommunens yta som är 3849 km².

Bräcke kommunedel	2285
Kälarne kommunedel	1291
Revsunds kommunedel	2962
Summa	6538

De tre serviceorterna är Bräcke, Gällö och Kälarne. Dock skiljer de tre åt sig gällande utbud kring kommersiell service. Bräcke har en tätare service, det finns exempelvis två stycken matbutiker, Apotek, Postnord, Systembolag samt Svenska spel. Medan de övriga orterna har detta via ombud. Serviceorterna Bräcke och Gällö har en marknadsmässig fördel av att vara belägna intill E14 som har mycket genomfartstrafik mot de stora turistområdena i Jämtland.

År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Folkmängd							
Män	3629	3567	3598	3541	3501	3425	3417
Kvinnor	3380	3298	3287	3209	3154	3134	3121
Summa	7009	6865	6885	6750	6655	6559	6538

2.1 Dagligvaruhandel och drivmedel

2.1.1 Dagligvaruhandel

I Bräcke kommun finns för närvarande sex livsmedelsbutiker, varav fyra av dem är i tätorter samt två av dem utanför. Det finns även tre drivmedelsstationer i tätorterna som också har varierande utbud på livsmedel. I handlingsplanen kommer en närmare analys av butikernas verksamhet samt omsättning att göras för att årligen följas upp.

Dagligvaruhandel

Bodsjö Diverse Ek. För.

Coop Nord Ekonomisk Förening

Hammarn Livs Aktiebolag

Matbutiken i Gällö AB

Sm Pettersson AB

Monikas Livs

ICA Nära

Coop Konsum Bräcke

ICA Nära

ICA Gällö Livs

ICA Supermarket

Drivmedel

Grillhaket i Bräcke AB

Kälarne Servicestation Aktiebolag

OK Detaljhandel AB

Bodsjö Diverse Ek. För.

Okq8 Gällö

ICA Nära

Tankstationer

Alltank i Sörbygden

OKQ8 i Bräcke

2.1.2 Drivmedel

Några viktiga förutsättningar för att man ska kunna bo och verka i landsbygden är tillgång till bil, drivmedel och ett bra vägnät. Statistiskt sett så kör människor på landsbygden mer bil och har fler bilar än stadsbefolkningen.

- ✓ I Bräcke kommun finns sex kommersiella drivmedelsanläggningar som generellt ger ett godtagbart utbud och är väl utspridda i kommunen.
- ✓ Försäljningsställena innefattar även enbart en tank eller automatstation (inte bemannad) som säljer t.ex. enbart bensin.
- ✓ I Bräcke samhälle (vid E 14) finns också laddningsstation med två stycken uttag för elbilar.

2.1.3 Post-, apoteks-, system- och spelombud

De statliga bolagen har på många håll ombudsverksamhet i landsbygden. Apoteket och Post Nord ingår i den grundläggande kommersiella servicen medan Svenska Spel och Systembolagets ombudsverksamhet bidrar till dagligvarubutikernas attraktivitet. De lokala butikerna tillhandahåller den grundläggande kommersiella servicen som omfattar dagligvaruhandel, drivmedel, post, apotek och betaltjänster. I Bräcke centralort finns både Systembolag och Apotek i egen regi, i övriga orter är det via ombud.

2.1.4 Betaltjänster

Lagen om kassaservice avskaffades genom riksdagsbeslut och Postens dotterbolag Svensk Kassaservice AB avvecklades vid årsskiftet 2008-09. Den nya tekniken och övergången till grundläggande betaltjänster tog fart med internetbetalningar, kontantuttag och kortbetalningar, vilket skedde på marknadens villkor. Detta medförde att det blev obalans mellan stad och landsbygd. När butiker i landsbygden lades ner, så påverkades även tillgången till kontanter för de som levde och verkade i bygderna.

I och med den snabba utbyggnaden av fiber i Bräcke kommun de senaste åren, samt kommande, finns idag tillgång till snabb Internetuppkoppling i många bygder och butiker. Det ger oss möjlighet att utveckla samt möjliggöra för betaltjänster i landsbygden.

Det kan råda en viss begreppsförvirring kring benämningen betaltjänst, det är nämligen samma term på om man använder en tjänst på Internet som man betalar för och inom bankväsendet där det avser tjänsten att utföra en betalning. Med fördel kan man särskilja dessa genom två olika benämningar samt definitioner:

Betaltjänst - Tjänst som man erhåller på nätet mot betalning.

Betalningstjänst eller betalningsservice - Tjänster som banker erbjuder sina kunder när det gäller överföring av pengar och betalningar.

I detta sammanhang avses att ge invånarna samt besökarna i landsbygden möjlighet att kunna utföra båda tjänsterna. Då det genom en lokal servicepunkt som har tillgång till snabb bredbandsuppkoppling och gratis Wi-Fi (trådlöst nätverk) hade varit en möjlig tjänst att erbjuda.

2.1.5 Transporter och Närtrafik

Transporter till och från glesbygdsområden är helt avgörande för att skapa tillgänglighet för den kommersiella servicen i landsbygden. En nu kraftigt växande E- handel berör lika mycket landsbygden som staden och ökar behovet av transport av beställda varor.

Genom att arbeta för en samordning av transporter, så ökar också möjligheten att kunna bemöta de ökande behoven.

Idag går mycket av transportererna i Bräcke kommun via Bussgods men också Post Nord och DHL. Fördelen med Bussgods är att de genom Länstrafikens ordinarie busslinjer kan genomföra transporter veckans alla dagar. Just nu pågår en utredning av Bussgodsverksamheten i Jämtlands län som har en del lönsamhetsproblem. Detta kan innebära nerdragningar av distributionen.

Närtrafiken omfattas av verksamheten i Länstrafiken Jämtlands län. Länstrafiken upphandlar Närtrafiken lokalt. De erbjuder lokala resor inom Bräcke kommun utöver de tidtabellsbundna linjerna som Länstrafiken erbjuder. Närtrafiken är efterfrågestyrd och har begränsat trafikutbud. Kunden kontaktar Beställningscentralen (BC) och beställer resa i god tid, senast kl. 17.00 vardagen före resdagen. BC samordnar resorna vilket kan innebära sällskap på resan.

3. Övergripande mål samt delmål

3.1 Övergripande mål

Målet är att servicenivån ska hålla en sådan nivå så att den bidrar till att attrahera fler människor att bo, besöka och verka i kommunen. Det vill säga att arbeta främjande för att det inom rimliga avstånd ska finnas tillgång till kommersiell- och viss offentlig service för alla som bor, besöker och verkar i Bräcke kommun.

3.2 Delmål

- ✓ Informera om stödmöjligheter för utveckling av service på landsbygden (se bilaga 1) och möjliggöra för utveckling av samordnade servicelösningar i Bräcke kommun. I första hand hos de särskilt utsatta lanthandlarna i Sidsjö och Albacken, men även i tätorterna Gällö, Kälarne och Pilgrimstad.
- ✓ Hitta samordningslösningar för att utveckla besöksinformationen via så kallade InfoPoints i hela kommunen. Även se över möjligheten att kombinera medborgar- och besöksinformation.
- ✓ Arbeta fram djupare analyser av kommunens servicetillgänglighet och servicebehov, detta för att underlätta det strategiska beslutsfattandet.
- ✓ Sammanfoga denna långsiktiga plan till verksamheten genom årliga planer.

4. Avgränsningar

I planen ingår inte detaljbeskrivning av all offentlig service och verksamheter som är ålagda kommunen via lagstiftning. Bräcke kommun har flera andra dokument som påverkar och behandlar service, såsom exempelvis Översiktsplan, Fördjupade översiktsplaner, Energi- och klimatstrategi samt IT- infrastrukturprogram.

Bilaga 1 - Stöd till kommersiell service

För att uppnå en god servicenivå i hela landet finns olika ekonomiska stöd som i första hand riktar sig till dagligvarubutiker och bensinstationer i gles- och landsbygder. Tillväxtverket har ett nationellt samordningsansvar i frågor som rör stödet till kommersiell service. Ansökan om stödet gör man hos Länsstyrelsen i Jämtlands län eller Region Jämtland Härjedalen.

Tillväxtverkets stöd till kommersiell service - Region Jämtland

Härjedalen

Den som tillhandahåller en livsmedelsservice med nödvändigt utbud av basservice via exempelvis en dagligvarubutik eller en bensinstation i glesbygd eller landsbygd, kan få stöd till kommersiell service. Stöd till kommersiell service används för att trygga tillgången på dagligvaror och drivmedel i serviceglesa områden i länet.

Vem kan söka stöd?

Den som driver:

- ✓ dagligvarubutik
- ✓ varubuss för försäljning av dagligvaror
- ✓ bensinstation
- ✓ fackhandel (endast om synnerliga skäl föreligger)
- ✓ samt kommuner som bekostar hemsändning av varor till hushållen.

Var kan man söka stöd?

Stöd kan ges servicegivare i serviceglesa områden där det inte finns mer än ett företag med samma verksamhetsinriktning på orten eller i dess närhet.

Vilka stödformer finns?

Investeringsbidrag

Stöd kan erhållas i samband med investeringar i byggnader, större reparationer av lokaler som behövs för verksamheten, inventarier, inredning eller liknande som behövs för verksamheten. Du kan, i normalfallet, få bidrag med högst 50 % av de utgifter som godkänns i din ansökan.

Investeringslån

Avser i huvudsak lån till övertag av rörliga omsättningstillgångar såsom varulager där annan finansiering inte går att erhålla.

Servicebidrag

Bidrag lämnas endast om det finns särskilt skäl och andra åtgärder har prövats. Bidraget lämnas endast i samband med tillfälliga lönsamhetsproblem som kan bedömas vara övergående. Bidrag lämnas med högst 250 000 kr per ar till samma mottagare. Om det av

servicestrategiska skäl bedöms som betydelsefullt kan bidraget utsträckas till 300 000 kr per år.

Hemsändningsbidrag

Bidraget riktar sig mot kommuner som helt eller delvis bekostar hemsändning av dagligvaror till hushåll. Ersättningen kan också gälla inköpsresor. Det är kommunen som avgör om och hur hemsändning eller inköpsresor ska subventioneras.

Kommunen kan i sin tur ansöka om hemsändningsbidrag för sina kostnader. Bidrag kan Lannas om sandningen sker Pa ett andamalsenligt satt och utan onödiga kostnader. Bidraget får lämnas med ett belopp som motsvarar högst 50% av kommunens nettoutgift. Bidraget får inte överstiga 100 kr per hushåll och hemsändningstillfälle.

Jordbruksverkets stöd till investeringar i kommersiell- och offentlig service - Landsbygdsprogrammet, Länsstyrelsen

Stödet kan sökas för investeringar som leder till bättre tillgång till service på landsbygden. Syftet med stödet är att upprätthålla och utveckla lokal service för dem som bor, verkar på och besöker landsbygden. Stödet är ett projektstöd och kan sökas från slutet av augusti 2015. Man kan få stöd för dagligvarubutiker, drivmedelsanläggningar och servicepunkter där service finns samlad samt stöd till distributions- och logistiklösningar.

Vem har rätt att få stöd?

Näringsliv, föreningar, organisationer, myndigheter, kommuner, landsting och regioner kan söka det här stödet.

Investeringar i kommersiell och offentlig service

Stödet kan sökas för investeringar i lokal kommersiell service som dagligvarubutiker och drivmedelsanläggningar. Det går även att söka för etablering av servicepunkter för gårdsbutiker, campingplatser, värdshus, bygdegårdar eller andra lokaler. Det kan då handla om en kombination av kommersiell service såsom dagligvaror och drivmedel tillsammans med exempelvis, biblioteksverksamhet, medborgarinformation, betaltjänster, kontanthantering samt ombudsverksamhet för post och pakethantering. Det finns även stöd för investeringar i distributions- och logistiklösningar, i syfte att underlätta för samordnade varutransporter. Det kan finnas regionala begränsningar för vad som kan sökas stöd för.

Stödbaserande

Utgifter för att genomföra investeringen, som köp av arbete, byggnad och nytt material. Köp eller avbetalningsköp av ny eller begagnad utrustning och nya maskiner tjänster som köps av arkitekter, ingenjörer och konsulter samt köp eller utveckling av programvara. Är tanken att köpa begagnad utrustning måste det intygas att den tidigare ägaren inte har fått stöd för inköp av den. Det går däremot inte att få stöd för lön till anställda i företag och inte heller till eget arbete i enskild firma, handelsbolag och kommanditbolag för att genomföra investeringen.

Stödnivåer

Det går att få stöd upp till 50 procent av de utgifter som ger rätt till stöd, utgifterna måste dock vara 50 000 kronor eller mer. I vissa fall kan man få stöd för upp till 90 procent av de utgifter som ger rätt till stöd. Detta om:

- man investerar i förbättrad tillgänglighet
- startar upp en nedlagd butik
- försäljningsstället för dagligvaror, drivmedel eller servicepunkter är högt prioriterad i länsstyrelsens handlingsplan utifrån de regionala serviceprogrammen
- huvudsyftet med investeringen är större förbättringar för miljö och klimat. Till detta räknas inte byte av kyl- och frysutrustning utan mer övergripande miljö-och klimatsatsningar.

I de fall där man kan få 90 procent stöd för sina utgifter i stöd måste utgifterna vara 30 000 kronor eller mer.

Stödet söks via e-tjänst

Man kan söka stödet från slutet av augusti. Man söker stödet via Jordbruksverkets e- tjänst för företagsstöd och projektstöd. Man når också e-tjänsten via Mina sidor. E- tjänsten hjälper dig att göra en korrekt ansökan. Man loggar in med e-legitimation. Det innebär att man också skriver under sin ansökan elektroniskt. När man har skickat in sin ansökan kommer ni direkt att få en kvittens på att den har kommit in till länsstyrelsen.

Länsstyrelsen prioriterar bland ansökningarna

Länsstyrelsen kommer att bedöma er ansökan efter vad som är prioriterat för att nå målen med landsbygdsprogrammet och målen för er regions utveckling.

Det är endast de högst prioriterade ansökningarna som får stöd. Vilka prioriteringar som gäller i ditt län kan man läsa om på länsstyrelsens webbplats.

Ansökan skickas innan påbörjad investering

Utgifter som man vill räkna in i din investering får man inte ha haft eller betalat innan ansökan kommit in till länsstyrelsen. En utgift får man när man köper en vara eller en tjänst. När man ansöker om utbetalning av sitt stöd så kommer man att få redovisa fakturadatum för inköpet och datum då man har betalat fakturan.